

Planningsnota

POV Macrostabilität



Inleiding

De POV Macro stabiliteit staat voor beter, sneller en goedkoper versterken van dijken in het nieuwe HWBP programma. Om deze ambitie in te zetten is ervoor gekozen om te komen tot een overstijgende verkenning, waarbinnen innovatie centraal staat, om de doelstelling landelijk te kunnen realiseren.

Uitgangspunten

- Van alle deelclusters zijn alle producten dan wel activiteiten genoemd in de kostennota (de 53 benoemde producten dan wel activiteiten) ook overgenomen in de planning.
- De overige activiteiten betreft de aanloop naar het indienen van het Plan van aanpak en het afsluiten van het project.
- Het betreft een grove planning op hoofdlijnen (in maanden opgesteld) maar omwille van de eenduidigheid zijn alle tijdseenheden weergegeven in **dagen**.
- Om te komen tot een planning van al deze afzonderlijk deelonderzoeken is gebruik gemaakt van de expertise van Deltares.
- Op basis van expertise, inschatting en verwachting is elk deelonderzoek voorzien van een doorlooptijd.
- Dit is mede op basis van gesprekken met de referentieprojecten tot stand gekomen.
De detailplanningen van de diverse referentieprojecten zijn nog niet gereed en kunnen dus niet in de strategische planning worden meegenomen.
- De afzonderlijke deelonderzoeken maken elk een Plan van aanpak waarin ze aangeven hoe ze binnen de geplande doorlooptijd de producten dan wel activiteiten kunnen realiseren. Deze plannen moeten opgesteld worden maar niet beschikbaar voor de POVM organisatie op moment van aanleveren ter review.
- De doorlooptijd van 3 jaar is conform programmering van het HWBP overgenomen
- De bijgevoegde planning is deterministisch
- Er is geen PPI planning gedraaid van dit project. In de eerste plaats omdat het een strategische planning betreft en de meerwaarde daarvan nu beperkt is, maar ook omdat de referentieprojecten nog niet zijn gekoppeld met de innovaties.
- Er zijn 5 activiteiten (betreft regelnummers: **23,33,36,56,68**) die deels parallel geschakeld zijn aan een voorgaande taak. Het betreft hier of een technisch rapport dat al opgesteld kan worden gedurende de pilot of toepassing of een "kookboek" dat opgesteld kan worden gedurende een pilot of proef.